

«СОГЛАСОВАНО»:
Председатель Иркутской
областной общественной
организации «Федерация
спорта сверхлегкой
авиации»



А. В. Рудых

20__ года

«УТВЕРЖДАЮ»:
Министр спорта
Иркутской области



И. А. Богатырев

20__ года

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого чемпионата Иркутской области по спорту сверхлегкой авиации

**(Спортивная дисциплина: параплан – маршрутный полет
номер-код вида спорта: 1580001411Я)**

10-16 июня 2024 г.
Иркутская область

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Открытый чемпионат Иркутской области по спорту сверхлегкой авиации (спортивная дисциплина: параплан – маршрутный полет) (далее – соревнование) проводится, в соответствии с частью II Календарного плана физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Иркутской области на 2024 год, утвержденного распоряжением министерства спорта Иркутской области.

Иркутская областная общественная организация «Федерация спорта сверхлегкой авиации» (далее – ИООО «ФССА») аккредитована распоряжением министерства спорта Иркутской области от 28 ноября 2022 года № 69-1097-мр.

Соревнование проводится в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 06 мая 2015 г. № 510, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 14 апреля 2017 г. № 347, 12 апреля 2018 г. № 341, 29 мая 2018 г. № 488.

Соревнование проводится с целью развития спорта сверхлегкой авиации, привлечения населения Иркутской области к массовым занятиям физической культурой и спортом.

Задачами проведения соревнования являются:

- популяризация спорта сверхлегкой авиации в Иркутской области;
- повышение спортивного мастерства;
- отбор сильнейших спортсменов с целью формирования сборной команды Иркутской области по спорту сверхлегкой авиации, для участия в межрегиональных и всероссийских соревнованиях;
- подготовка спортивного резерва;
- стимулирование работы по развитию спорта сверхлегкой авиации в районах Иркутской области, обмен опытом.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ

Соревнование проводится: Эхирит-Булагатский район, МО «Алужинское», место старта южный склон горы Булен (координаты: 52°51'41.87"С; 104°49'28.03"В) с 10 по 16 июня 2024 года.

День приезда 10 июня 2024 года.

Планируемое количество участников соревнования: всего – 21 чел, из них спортсменов – 15 чел., спортивных судей – 6 чел.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

Общее руководство, координацию деятельности организатора и участников соревнования осуществляет министерство спорта Иркутской области.

Непосредственное проведение соревнования возлагается на ИООО «ФССА». Главная судейская коллегия назначается правлением ИООО «ФССА».

ИООО «ФССА» обеспечивает необходимые условия для проведения соревнований, работу судейской коллегии, награждение победителей и призеров.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Спортивное соревнование проводится вне спортивного сооружения, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действующим на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников. Соревнование проводится без зрителей.

Соревнование проводится при наличии медицинского персонала для оказания в случае необходимости первичной медико-санитарной помощи, проведения перед соревнованием и во время соревнования медицинских осмотров.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 года № 1144н

«Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне»».

Ответственность за безопасность участников и медицинское обеспечение соревнований несет ИООО «ФССА». Ответственность за жизнь и безопасность участников в пути следования к месту проведения соревнований возлагается на тренеров и представителей команд.

Ответственность за техническую подготовку, соответствие спортивной подготовки участников соревнования уровню соревнования возлагается на личного тренера участника.

Ответственность за уведомление Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Иркутской области о сроках, месте проведения спортивного соревнования и предполагаемого количества участников и места их проживания и питания несет ИООО «ФССА».

Для реализации мер по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности в период проведения соревнований ИООО «ФССА» берет на себя ответственность:

- не позднее 30 календарных дней до начала проведения соревнования направлять на имя начальника Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области уведомление о месте, дате и сроке проведения соревнования, предполагаемом количестве зрителей, с указанием контактного лица (ФИО, номер телефона), а также необходимо ли оказание содействия сотрудниками ОВД и незамедлительно сообщать об изменениях указанной информации (п. 1.7 ч. 1 ст. 20 ФЗ-329 от 04.12.2007 г.);

- не позднее 30 календарных дней до начала проведения соревнования создать координационный штаб (комиссию) с участием представителей организатора мероприятий, собственника (пользователя) объекта спорта, органов местного самоуправления, территориального ОВД Иркутской области на районном уровне и территориального подразделения УФСБ России по Иркутской области и провести проверку места проведения мероприятия на предмет готовности к проведению мероприятия, с утверждением соответствующего акта (п. 4 приказа Министерства спорта Российской Федерации от 26.10.2014 г. № 948);

- не позднее 10 календарных дней до начала соревнования согласовать план безопасности с ОВД, на территории обслуживания которого проводится соревнование (п.п. 14, 15 Постановления Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353).

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, включая риски соревнований, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников может производиться как за счет средств командующих организаций, так и за счет средств самого участника.

Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой Ф.И. О. врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Антидопинговое обеспечение Соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 года № 464.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

К участию в соревновании допускаются спортсмены не моложе 18 лет. Для участия в соревновании указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования.

Допускаются к соревнованию участники имеющие спортивный разряд не ниже третьего.

Рекомендации к подготовке спортсменов:

- наличие опыта полетов в условиях термической активности;
- наличие опыта полетов на буксировочных системах (на лебедке);
- налет на заявленном аппарате не менее 2-х часов;
- перерыв в полетах к началу соревнований не более 3-х недель.

Все спортсмены прибывают на соревнование со своими летательными аппаратами, летным снаряжением, приборным, специальным оборудованием. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь: защитный шлем и перчатки, запасной парашют, радиостанцию, отцепку от троса лебедки, навигатор Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением (с кабелем, для соединения с компьютером; при необходимости драйвер).

Участники соревнований не могут заменяться, заменять сверхлегкое воздушное судно без разрешения главной судейской коллегии.

Капитан (руководитель) команды и непосредственный участник соревнования несут ответственность за надлежащее поведение членов его команды, обеспечивая, чтобы члены команды не летали в больном или нетрудоспособном состоянии, что может повлиять на безопасность, и за соблюдением правил соревнования.

Сверхлегкие воздушные суда (параплан, подвесная система, сцепные карабины) должны находиться в исправном состоянии. К выполнению упражнений не допускаются следующие сверхлегкие воздушные суда: неизвестных производителей; неизвестной даты выпуска; с не отремонтированными разрывами или повреждениями обшивок и нервюр, элементов усилителей; с повреждением стропной системы, свободных концов; имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде; имеющие более 3-х отремонтированных строп на В, С, D рядах.

Допуск спортсменов-пилотов к выполнению задач соревнования осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

Допуск авиационной техники и спортивного инвентаря к выполнению задач соревнования осуществляет Техническая комиссия.

Выполнение несанкционированных полетов и (или) полетных заданий, маневров, элементов пилотирования влечет за собой дисквалификацию.

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Сроки проведения:

а) с 10 по 16 июня 2024 года, при условии того, что в указанные даты будут погодные условия, позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты;

- 10 июня – с 18-00 до 20-00 заезд и размещение участников спортивного соревнования, регистрация участников (работа мандатной и технической комиссий). С 20-00 до 21-00 судейский семинар (г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 263);

- 11 июня – с 9-00 до 10-00 открытие спортивного соревнования. С 10-00 до 11-00 предполетный брифинг, инструктаж, постановка задачи. С 11-00 до 17-00 полеты по программе соревнований. С 17-00 до 21-00 обработка результатов соревнований, подведение итогов по соревновательному дню;

- 12, 13, 14, 15 июня – с 10-00 до 11-00 предполетный брифинг, инструктаж, постановка задачи. С 11-00 до 17-00 полеты по программе соревнований. С 17-00 до 21-00 обработка результатов соревнований, подведение итогов по соревновательному дню;

- 16 июня – с 10-00 до 11-00 предполетный брифинг, инструктаж, постановка задачи. С 11-00 до 17-00 полеты по программе соревнований. С 17-00 до 21-00 обработка результатов соревнований, подведение итогов по спортивному соревнованию, награждение, закрытие спортивного соревнования. Закрытие может состояться раньше, если спортивное соревнование будет разыграно до указанной даты;

б) при условии того, что с 10 по 16 июня 2024 года будут погодные условия, не позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты, сроки проведения соревнования смещаются на последующие дни, в которые будут погодные условия, позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Могут разыгрываться упражнения согласно правилам по виду спорта спорт сверхлегкой авиации.

Организаторы соревнования обеспечивают участников: картами местности, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

Перед началом соревнования проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта (по согласованию со всеми участниками может быть определен свободный старт «по готовности»).

Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. По нечетным дням очередь старта движется от меньшего номера к большему, а по четным от большего к меньшему.

Выпускающий на старте называет номер талончика стартового пилота и следующего за ним.

Количество затяжек не лимитировано во все дни соревнований, включая разминку. К повторным стартам не допускаются пилоты, финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Исключение составляют спортсмены злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху в низ, без цели улететь по маршруту соревнований. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает коллектив руководитель полетов или главный судья.

Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов.

Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а так же по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

Соревнование проводится в соответствии с правилами по спорту сверхлегкой авиации и данным Положением.

До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования по безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

Совет Пилотов состоит из 3-х наиболее опытных спортсменов и избирается всеми участниками путем голосования. Полномочия Совета Пилотов:

- участие с ГСК в постановке упражнений;
- участие в принятии решения об открытии и закрытии стартового окна;
- участие в определении возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- участие в постановке задания по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, но 10% пилотов прошли Lo, ГСК может закрыть соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота или ее неисправность не является основанием для подачи протеста.

Соревнование считается разыгранным при условии проведения одного зачетного дня.

День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра) повторный старт исключается в независимости от того пользовался ли участник машиной подбора или добрался до точки старта самостоятельно.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УПРАЖНЕНИЙ

Каждый спортсмен по окончанию летного дня независимо от места посадки должен отметить в судейской коллегии предварительным звонком на телефон подбора и СМС сразу после приземления и личным визитом. За отсутствие звонка могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков набранных спортсменом за день.

Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же, не в ущерб собственной безопасности.

В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется средний результат дня.

Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадrome медицинских работников

9. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ, НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Победители определяются согласно Правилам вида спорта «спорт сверхлегкой авиации», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 06 мая 2015 г. № 510.

Соревнование в спортивной дисциплине проводятся по системе, при которой всем участникам предоставляется право взлета в каждый летный день соревнования;

Дистанционные результаты участников определяются программой FS.exe на основании обработки сданного трека.

Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчета очков по формуле "GAP-2015 или 2016». Назначенная ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге 11 июня 2024 года, остается неизменной на весь период проведения соревнований.

Средством объективного контроля является GPS-контроль.

Условия GPS-контроля:

а) Для регистрации результатов принимаются приборы Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением.

б) До начала соревнования, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ'ов.

в) Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

г) Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

д) Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

е) В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.

ж) Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

В личных видах программы соревнования победители определяются по количеству набранных очков, начисленных по упражнениям. Любое изменение количества очков после их начисления в каждом упражнении или итоговой суммы очков методом их нормализации, введением понижающего (повышающего) коэффициента или иными методами не производится. Победитель в личном виде программы определяется по наибольшей сумме очков, набранных за время проведения соревнования. При равенстве очков в суммарном зачете победитель определяется по минимальной сумме занятых мест.

Судейская коллегия может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

За нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результата тура, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

При несогласии с судейским решением или результатом, спортсмены могут обратиться в судейскую коллегию с официальным протестом.

Протесты принимаются в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения положения.

Итоговые протоколы на бумажном носителе выдается всем желающим участникам после окончания обработки результатов соревнований.

Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителях представляются в министерство спорта Иркутской области в течении трех дней со дня окончания соревнования.

Участники, занявшие призовые места (1, 2, 3) в личных видах программы спортивных соревнований награждаются медалями и грамотами (дипломами).

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Основным источником финансирования соревнования является стартовый взнос участника соревнований, который расходуется на:

- наградную атрибутику;
- организацию судейства;
- медицинское сопровождение;
- расходные материалы.

Стартовый взнос составляет 10000 рублей.

Стартовый взнос уплачивается заблаговременно или при регистрации;

При обоснованной необходимости, в процессе спортивного соревнования, сумма стартового взноса может быть изменена в любую сторону. Стартовый взнос может быть увеличен максимум на 20 % от первоначального сбора.

Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в.т. числе проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют командирующие организации.

11. ЗАЯВКИ

Заявки на участие в соревновании подаются в оргкомитет соревнования заблаговременно по электронной почте ivan_i@mail.ru или при регистрации.

Справки по телефону 89834186025 Иван Илюшин, 89148951196 Михаил Нечаев.

Всем прибывающим на соревнование при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт гражданина Российской Федерации). Кроме того, спортсмены, предъявляют следующие документы:

- подтверждение медицинского освидетельствования;
- договор о страховании на весь срок спортивного соревнования от несчастных случаев, жизни и здоровья (оригинал).

Для участия в соревновании спортсмен должен уплатить стартовый взнос.

Данное Положение является вызовом на соревнование.